HIMOINSA



MODELO **HDW-510 T6**

GAMA INDUSTRIAL Insonorizado Estándar Powered by DOOSAN





REFRIGERADOS POR AGUA



TRIFÁSICOS



60 HZ

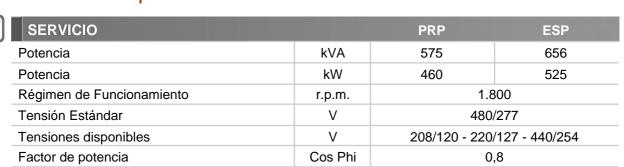


NO CUMPLE EPA



DIÉSEL

Datos de Grupo



HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):
Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Cumple con un impacto de carga tipo G2 según la norma ISO 8528-5:2013

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA







HDW-510 T6 GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado Estándar
Powered by DOOSAN

Especificaciones de Motor 1.800 r.p.m.

SERVICIO		PRP	ESP
Potencia Nominal	kW	481	552
Fabricante		DOC	SAN
Modelo		DP15	8LDS
Tipo de Motor		Diesel 4	tiempos
Tipo de Inyección		Dire	ecta
Tipo aspiración		Turboalimentado	o y post-enfriado
Clindros, número y disposición		8-	-V
Diámetro x Carrera	mm	128	x 142
Cilindrada total	L	14,	618
Sistema de refrigeración		Liquido re	efrigerante
Especificaciones del aceite motor		API CH4 SAE 15W40 o 10W40	
Relación de compresión		15	5:1
Consumo combustible ESP	l/h	13	9,6
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	12	7,1
Consumo combustible 75 % PRP	l/h	92	2,9
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	62	2,3
Consumo combustible 25 % PRP	l/h	35	5,2
Consumo máximo de aceite a plena carga		0,5 % del consum	no de combustible
Cantidad de aceite máxima	L	2	2
Cantidad total de líquido refrigerante	L	7	9
Calor evacuado por el refrigerante	kW	24	47
Regulador	Tipo	Electi	rónico
Filtro de Aire	Tipo	Se	eco

Alternador

DATOS GENERADOR SINCRONO				
Fabricante		MECC ALTE		
Polos	Nº	4		
Tipo de conexión (estándar)		Estrella - Paralelo		
Tipo de acoplamiento		S-1 14"		
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H		
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)		IP23		
Sistema de excitación		Autoexcitado, sin escobillas		
Regulador de tensión		A.V.R. (Electrónico)		
Tipo de soporte		Monopalier		
Sistema de acoplamiento		Disco Flexible		
Tipo de recubrimiento		Estándar (Impregnación en vacío)		







Datos de Instalación

Sistema De Escape		
Máx. temperatura gas de escape	°C	567
Caudal de gas de escape	m³/min	108
Máxima contrapresión aceptable	kPa	5,9
Diámetro exterior salida escape	mm	160
Calor Evacuado por el escape	kW	517

Cantidad De Aire Necesaria		100
Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m ³ /h	2196
Caudal de aire ventilador motor	m ³ /s	14,17
Caudal aire ventilador alternador	m³/s	1,08

Sistema De Puesta En Marcha		333
Potencia de arranque	kW	7
Potencia de arranque	CV	9,52
Batería recomendada	Ah	200 x 2
Tensión Auxiliar	Vcc	24

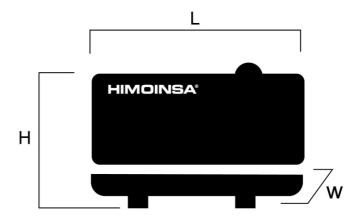
Sistema De Combustible		
Tipo de combustible		Diésel
Máxima succión de bomba alimentación	mm Hg	225
Máxima retorno de bomba alimentación	mm Hg	450
Depósito combustible	L	740
Otras capacidades de depósito de combustible	L	2.090







Dimensiones



Dimensiones y Peso		
(L) Largo	mm	4.500
(H) Alto	mm	2.340
(w) Ancho	mm	1.800
Volumen de embalaje máximo	m ³	18,95
Peso con líquidos en radiador y cárter	kg	4.931
Capacidad del depósito	L	740
Autonomía	Horas	8
Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	$81 \pm 2,4$

(*) (con accesorios estándar)

VERSIÓN ESTANDAR (Depósito de acero)

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las illustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disposible en el momento de la contracterísticas descritas en este catálogo se corresponden con la información disposible en el momento de la contracterísticas descritas en este catálogo se corresponden con la información disposible en el momento de la contracterísticas descritas en este catálogo se corresponden con la información disposible en el momento de la contracterísticas de contracterísticas de la contracterísticas de contr

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

Distribuidor local







Dimensiones de Otras Versiones Disponibles

Dimensiones y Peso		
(L) Largo	mm	4.500
(H) Alto	mm	2.740
(w) Ancho	mm	1.800
Volumen de embalaje máximo	m ³	22,19
(*) Peso con líquidos en radiador y cárter	kg	5.542
Capacidad del depósito	L	2.090,0
Autonomía	Horas	22
Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	81 ± 2,4

(*) (con accesorios estándar)

VERSIÓN GRAN CAPACIDAD (Depósito de acero)







CUADROS DE CONTROL

HDW-510 T6 GAMA INDUSTRIAL Insonorizado Estándar

Powered by DOOSAN

— M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7. Central digital CEM7



- AS5

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (*) Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.



- CC2

Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización. Central digital CEC7









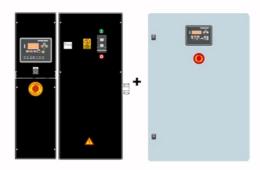


CUADROS DE CONTROL

HDW-510 T6
GAMA INDUSTRIAL
Insonorizado Estándar
Powered by DOOSAN

- AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario. Central digital CEM7+CEC7



— AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje). Central digital CEA7











Características de la Central de Control (I)

MODELO **HDW-510 T6**

GAMA INDUSTRIAL Insonorizado Estándar Powered by DOOSAN

- x : No Incluido
- •: Opcional

Localizado do avilho	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 : CEC7
Lecturas de grupo	CEM 7			CEM7 + CEC7
Tensión entre fases	•	•	•	•
Tensión entre fase y neutro	•	•	•	•
Intensidades	•	•	•	•
Frecuencia	•	•	•	•
Potencia aparente (kVA)	•	•	•	•
Potencia activa (kW)	•	•	•	•
Potencia reactiva (kVAr)	•	•	•	•
Factor de Potencia	•	•	•	•
Lecturas de red	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Tensión entre fases	x	•	•	•
Tensión entre fase y neutro	x	•	•	•
Intensidades	x	•	•	•
Frecuencia	x	•	•	•
Potencia aparente	x	•	x	x
Potencia activa	x	•	x	x
Potencia reactiva	x	•	x	x
Factor de Potencia	x	•	x	x
Lecturas de motor	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura de refrigerante	•	•	x	•
Presión de aceite	•	•	x	•
Nivel de combustible (%)	•	•	x	•
Tensión de batería	•	•	x	•
R.P.M.	•	•	x	•
Tensión alternador de carga de batería	•	•	x	•
Protecciones de motor	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Alta temperatura de agua	•	•	x	•
Alta temperatura de agua por sensor	•	•	x	•
Baja temperatura de motor por sensor	•	•	x	•
Baja presión de aceite	•	•	x	•
Baja presión de aceite por sensor	•	•	x	•
Bajo nivel de agua	•	•	x	•
Parada inesperada	•	•	x	•







Características de la Central de Control (II)

HDW-510 T6

GAMA INDUSTRIAL Insonorizado Estándar Powered by DOOSAN

- : Estandar
- x : No Incluido
- •: Opcional

5 (05M 7	054.7	2527	05117 0507
Protecciones de motor	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Reserva de combustible	•	•	X	•
Reserva de combustible por sensor	•	•	x	•
Fallo de parada	•	•	x	•
Fallo de tensión de batería	•	•	x	•
Fallo alternador carga batería	•	•	x	•
Sobrevelocidad	•	•	x	•
Subfrecuencia	•	•	x	•
Fallo de arranque	•	•	x	•
Parada de emergencia	•	•	•	•
Protecciones de alternador	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Alta frecuencia	•	•	•	•
Baja frecuencia	•	•	•	•
Alta tensión	•	•	•	•
Baja tensión	•	•	•	•
Cortocircuito	•	•	x	•
Asimetría entre fases	•	•	•	•
Secuencia incorrecta de fases	•	•	•	•
Potencia Inversa_Inverse	•	•	x	•
Sobrecarga	•	•	x	•
Caída de señal de grupo	•	•	•	•
Contadores	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Cuenta horas total	•	•	•	•
Cuenta horas parcial	•	•	•	•
Kilowatímetro	•	•	•	•
Contador de arranques válidos	•	•	•	•
Contador de arranques fallidos	•	•	•	
Mantenimiento	•	•	•	•
Comunicaciones	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
R\$232	•	•	•	•
RS485	•		•	•
Modbus IP	•		•	
Modbus	•		•	







Características de la Central de Control (III)

MODELO **HDW-510 T6**

GAMA INDUSTRIAL Insonorizado Estándar Powered by DOOSAN

- x : No Incluido

0	pci	onal

Comunicaciones CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7+ CEC 7 CCLAN . . x . Software para PC Modem GSMGPRS Pantalla remota Telesenial . (8+4) . . J3339 Prestaciones CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7+ CEC 7 Historico de alarmas • (10)/(opc.+100) • (10)/(opc.+100) <t< th=""><th>• : Opcional</th><th></th><th></th><th></th><th></th></t<>	• : Opcional				
Software para PC • • • Módem analógico • • • Módem GSM/GPRS • • • Pantalia remota • • x Teleseñal •(8+4) •(8+4) x •(8+4) J1939 • • x • Prestaciones CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC7 Histórico de alarmas •(10)/ (opc. +100) •(10)/ (opc. +100)<	Comunicaciones	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Mödem malógico Pantalla remota Pantalla remota Teleseñal . (8+4) . (8+4) <td>CCLAN</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>x</td> <td>•</td>	CCLAN	•	•	x	•
Modem GSM/GPRS 	Software para PC	•		•	•
Pantalla remota	Módem analógico	•		•	
Teleseñal	Módem GSM/GPRS	•		•	•
Prestaciones	Pantalla remota	•		х	
Prestaciones CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 Histórico de alarmas • (10) / (opc. +100) • (10) / (opc	Teleseñal	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
Note	J1939	•		x	•
Arranque externo • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Prestaciones	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Inhibición de arranque Arranque por fallo de red X Arranque por fallo de red X Arranque por normativa EJP Arranque por normativa EJP Activación de pre-calentamiento de motor Activación de contactor de grupo Activación de contactor de Red y Grupo X Control del trasiego de combustible Activación de temperatura de motor Activación de emperatura de motor Activación de emperatura de motor Activación de arranque de grupo Alarmas libres programables Alarmas libres programables Alarmas libres programables Alarmas libres programables CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 CINTO Localización GPS A CEC 7 CEM7 + CEC 7	Histórico de alarmas	• (10) / (opc. +100)			
Arranque por fallo de red x · · · · · Arranque por normativa EJP · · · X · · · · · · · · · · · · · · ·	Arranque externo	•	•	•	•
Arranque por normativa EJP	Inhibición de arranque	•	•	•	•
Control de pre-calentamiento de motor Activación de contactor de grupo Control del trasiego de combustible Control de temperatura de motor Alarmas libres programables Alarmas libres programables Calidas libres programables CEM7 CEA7 CEC7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 CIBM7 - CE	Arranque por fallo de red	х	•	•	•
Activación de contactor de grupo Activación de contactor de Red y Grupo X Control del trasiego de combustible X Control de temperatura de motor X Alarmas libres programables X Función de arranque de grupo en modo test Allidas libres programables CEM 7 CEC 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 CINT	Arranque por normativa EJP	•	•	x	•
Activación de contactor de Red y Grupo X . Control del trasiego de combustible . X . Control de temperatura de motor . Marcha forzada de grupo . Alarmas libres programables . Función de arranque de grupo en modo test . Salidas libres programables . X . Multiligüe . Aplicaciones especiales CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 CEM7 + CEC 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 CEC 7 CEM7 + CEC 7 CE	Control de pre-calentamiento de motor	•	•	x	•
Control del trasiego de combustible Control de temperatura de motor Control de temperatura de mot	Activación de contactor de grupo	•	•	•	•
Control de temperatura de motor	Activación de contactor de Red y Grupo	х	•	•	•
Marcha forzada de grupo	Control del trasiego de combustible	•	•	x	•
Alarmas libres programables In the function de arranque de grupo en modo test Salidas libres programables In the function de arranque de grupo en modo test Salidas libres programables In the function de arranque de grupo en modo test In the function de la sepundo test In the function de la segundo test test test test test test test tes	Control de temperatura de motor	•	•	x	•
Función de arranque de grupo en modo test	Marcha forzada de grupo	•	•	x	•
Salidas libres programables • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Alarmas libres programables	•	•	x	•
Multiligüe CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC7 Localización GPS X Sincronismo X Sincronismo con la red X Eliminación del segundo RAM7 Panel repetitivo • • • • CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • X • RAM7 • X • X • X • CEA 7 CEA 7 CEA 7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 CEM7 + CEC7 X • X • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A • A •		•	•	•	•
Aplicaciones especiales CEM 7 CEA 7 CEC 7 CEM7 + CEC7 Localización GPS • • x • Sincronismo • • x • Sincronismo con la red • x • Eliminación del segundo • x • RAM7 • x • Panel repetitivo • x •	Salidas libres programables	•	•	x	•
Localización GPS • • x • Sincronismo • • x • Sincronismo con la red • • x • Eliminación del segundo • • x • RAM7 • • x • Panel repetitivo • • x •	Multiligüe	•	•	•	•
Sincronismo • x • Sincronismo con la red • • x • Eliminación del segundo • • x • RAM7 • • x • Panel repetitivo • • x •	Aplicaciones especiales	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Sincronismo con la red • x • Eliminación del segundo • • x • RAM7 • • x • Panel repetitivo • x •	Localización GPS	•	•	x	•
Eliminación del segundo RAM7 X Panel repetitivo X ** ** ** ** ** ** ** ** **	Sincronismo	•	•	х	•
RAM7 · x · Panel repetitivo · x ·	Sincronismo con la red	•	•	x	•
Panel repetitivo • x •	Eliminación del segundo	•	•	х	•
	RAM7	•	•	х	•
Reloj programador • • x	Panel repetitivo	•	•	x	•
•	Reloj programador	•		x	







Características de Grupo Electrógeno

Motor

- · Motor diesel
- · 4 tiempos
- · Refrigerado por agua
- · Arranque eléctrico 24V
- · Filtro decantador (nivel no visible)
- · Filtro de aire en seco
- · Radiador con ventilador soplante
- · Bulbos de ATA
- · Bulbos de BPA
- · Regulación electrónica
- · Protecciones de partes calientes
- · Protecciones de partes móviles

Opcional: Sensor de nivel agua radiador

— Alternador

- · Autoexcitado y autorregulado
- · Protección IP23
- · Aislamiento clase H

Sistema Eléctrico

- · Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- · Protección magnetotérmica tripolar
- · Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- · Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- · Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- · Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- · Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- · Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)

Opcional : Desconectador de batería/s

Versión Insonoro

- · Chasis Acero
- · Amortiguadores antivibratorios







Características de Grupo Electrógeno

Versión Insonoro

- \cdot Tanque de combustible integrado en el chasis
- · Aforador de nivel de combustible
- · Pulsador parada de emergencia
- · Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- · Alta resistencia mecánica
- · Bajo nivel de emisiones sonoras
- · Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- · Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- · Total acceso a manteniemientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- · Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- · Chasis estanco (hace función de doble pared retención líquidos)
- · Tapón drenaje depósito
- · Tapón drenaje chasis
- · Chasis predispuesto para instalación de kit móvil
- · Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- · Kit de extracción de aceite del cárter
- · Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- · Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Opcional: Válvula de 3 vías para suministro externo de combustible (disponible con conexiones de 1/2" y de 3/8")
 - · Bomba de trasiego de combustible







Resumen PDF

Creado: 03/05/2019 15:52

Autor : Himoinsa Total páginas : 13

Tipo Informe : Ficha Técnica - Gama industrial Generado por : Dpto. Ingeniería Himoinsa

Página 1. Datos de Grupo

Página 2. Especificaciones Motor. Especificaciones Alternador.

Página 3. Datos de instalación

Página 4. Dimensiones

Página 5. Dimensiones de Otras Versiones Disponibles

Página 6. Cuadros de Control

Página 7. Cuadros de Control

Página 8. Características de la Central de Control (I)

Página 9. Características de la Central de Control (II)

Página 10. Características de la Central de Control (III)

Página 11. Características + Opcionales Grupo electrógeno

Página 12. Características + Opcionales Grupo electrógeno

Página 13. Resumen PDF







